

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23

58^ COPPA MESSAPICA – GIRO DELLA VALLE D'ITRIA REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

Art. 1 – Organizzazione:

La Società **ADSC GSC ORAZIO LORUSSO** Cod. Società **14E1271** Via Ospedale Vecchio, 7 - 72013 **CEGLIE MESSAPICA (BR)** Tel. **3333349199** Fax **0831377112** email direzione@coppamessapica.it PEC direzione@pec.coppamessapica.it organizza il giorno **25 giugno 2017** una manifestazione ciclistica Nazionale denominata:

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23

58^ COPPA MESSAPICA – GIRO DELLA VALLE D'ITRIA

riservata alla categoria **UNDER 23** classe **1.13** per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. – come previsto dal RTAD e dalle Norme Attuative F.C.I. 2017.

- **Responsabile manifestazione:**
PIETRO STOPPA - nr. tessera 862190V, recapito telefonico **3333349199**;
- **Direttore di Corsa Internazionale:**
RAPITO DONATO - nr. tessera 206638Q, recapito telefonico **3899934999**;
- **Con-Direttore di Corsa Internazionale:**
NOLE' TEO - nr. tessera 441119T, recapito telefonico **3384687215**;
- **Vice-Direttore di Corsa Internazionale:**
MESSUTI NICOLA - nr. tessera 556338H, recapito telefonico **3386956599**.

Art. 2 – Documentazione per approvazione:

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti:

- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Piantina altimetrica;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi cinque chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione, del Con e Vice;
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.
- Comunicazione dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso.

Art. 3 – Norme di partecipazione:

- La partecipazione è riservata agli atleti di nazionalità italiana e la richiesta di iscrizione deve essere inoltrata al proprio CR che provvederà ad inviarle alla società organizzatrice.
- Ogni società non può iscriverne più di 6 atleti; detto termine è fissato anche per le società pluriaffiliate indipendentemente dall'appartenenza a regioni diverse.
- Le richieste di iscrizioni devono essere inviate al proprio C.R., che provvederà a farle pervenire alla società organizzatrice, entro martedì 20 giugno 2017, tramite procedura on-line.

Art.4 – venerdì 23 giugno 2017 – Direzione gara

COMUNE DI CEGLIE MESSAPICA – Via E. De Nicola, 2

Apertura Segreteria : ore 15.00

Verifica licenze : dalle ore 16.00 alle ore 18.00

Art.5 – venerdì 23 giugno 2017 – riunione tecnica – ore 18.30

COMUNE DI CEGLIE MESSAPICA – Via E. De Nicola, 2

Riunione Tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F.

Art. 6 – Ritrovo di partenza – domenica 25 giugno 2017

COMUNE DI CEGLIE MESSAPICA

- FIRMA FOGLIO DI PARTENZA: dalle ore 11.30 alle ore 12.30 - VIA SAN ROCCO
- RADUNO DI PARTENZA: ore 12.35 - VIA SAN ROCCO
- PARTENZA UFFICIOSA: ore 12.45 - VIA SAN ROCCO
- PARTENZA UFFICIALE: ore 13.00 - SP 22 CEGLIE-OSTUNI.

Art. 7 - Passaggi a livello:

Sul percorso di gara non sono presenti passaggi a livello.

Art. 8 - Controllo medico:

COMUNE DI CEGLIE MESSAPICA, VIA E. DE NICOLA, 2

Il controllo medico, si svolgerà in base alle vigenti normative FCI/UCI.

Art. 9 - Radio corsa:

Possono seguire la corsa esclusivamente le vetture autorizzate, munite di contrassegno e dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana.

Frequenze 27 MHz- canale 33.

Art. 10 - Cambio ruota – Assistenza Tecnica Neutra:

- Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti, sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota, debitamente predisposte dall'organizzazione, (munite anche di 3 biciclette) ed è svolto dal Gruppo TEAM FSA /VISION.
- Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.
- Non è consentito il cambio ruota su moto.

Art. 11 – Cerimoniale:

VIA SAN ROCCO

- Al palco delle premiazioni, situato nelle vicinanze dell'arrivo, devono presentarsi alla cerimonia protocollare, subito dopo l'arrivo, i primi **3 (TRE)** classificati della prova,.
- Successivamente, alla pubblicazione dell'ordine d'arrivo, devono presentarsi alla cerimonia di premiazione tutti gli aventi titoli.

Art. 12 – Sanzioni:

Per i fatti di corsa si applica il Prospetto Infrazioni e Sanzioni del Regolamento UCI.

Art. 13 – Premi:

Saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati.: 1) € 190,00; 2) € 145,00; 3) € 118,00; 4) € 90,00; 5) € 81,00; 6) € 72,00; 7) € 63,00; 8) € 55,00; 9) € 45,00; 10) € 45,00.

- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza con comunicato prima della partenza della manifestazione. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Premi speciali

- Al 1 classificato: maglia di Campione Italiano, medaglia d'oro e diploma;

- Al 2° classificato: medaglia d'argento;
- Al 3° Classificato: medaglia di bronzo.
- La Coppa Messapica sarà assegnata al vincitore
- Il Trofeo Giro della Valle d'Itria sarà assegnato alla squadra del vincitore
- Il Gran Premio della Montagna sarà assegnato al corridore, che avrà terminato la gara, e con il maggior numero di punti ai GPM posti al Valico della Gravina, a Martina Franca, al 2° e 4° passaggio dall'arrivo. I punti assegnati sono al 1°: 5; al 2°:3; al 3°: 1. In caso di parità di punti si farà riferimento al miglior piazzamento nell'ordine di arrivo.

Art. 14 - Tempo massimo:

E' stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 15 - Rifornimento:

- E' consentito a partire dal 50° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo il rifornimento delle bevande, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.
- Per le cibarie esclusivamente a persone appiedate nell'apposito posto fisso, debitamente segnalato, dal 2° al 4° Giro a partire dal 74 km. di marcia.

Art. 16 - Servizio sanitario:

- Effettuato da un minimo di 2 ambulanze e dal medico di corsa, dott. **VITO CHIRULLI**.
- I presidi ospedalieri lungo il percorso sono: Ostuni e Martina Franca, Punti di primo Soccorso: Ceglie Messapica, Fasano, Cisternino, inoltre a Km15 da Ceglie Messapica è presente l'Ospedale di Francavilla Fontana, a Fasano a Km.6 dal Bivio SS16/SP9, (i cui riferimenti sono riportati nelle guida tecnica).

Art. 17 - Codice della Strada – Responsabilità:

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.
- Il Direttore Sportivo comunico ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra,.
- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica".

Art. 18 – Auto al seguito:

- Le società entro il termine ultimo per le iscrizioni dovranno indicare gli autoveicoli con cui interverranno. Fermo restando che potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture di altezza massima di mt.1,66; dal 2° giro divieto di transito lungo il percorso gli automezzi aventi un'altezza complessiva superiore a mt.3,05. e larghezza di mt. 2,80.
- Prima e dopo la gara tutti gli autoveicoli del seguito dovranno sostare esclusivamente negli appositi spazi loro assegnati.

Art. 19 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

IL DIRETTORE DI CORSA

Donat Ruffo

IL PRESIDENTE
COMMISSIONE STRADA-PISTA F.C.I.
Fuggere Gazzaniga

