# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA

## Art. 1 - Organizzazione

La Società **ADSC GSC ORAZIO LORUSSO Cod. 14E1271**
Via Ospedale Vecchio, 7 -72013 **CEGLIE MESSAPICA (BR)** Tel. **3333349199** e-mail direzione@coppamessapica.it PEC direzione@pec.coppamessapica.it organizza
il giorno **09 settembre 2023** una manifestazione Nazionale
denominata: **63^ COPPA MESSAPICA – GIRO DI PUGLIA CHALLENGE – UNDER 23 / ELITE**
riservata alle categorie **UNDER 23** ed **ÉLITE** classe 1.12 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

- **Responsabile manifestazione:**
  **PIETRO STOPPA** - nr. tessera 862190V, recapito telefonico **3333349199**;
- **Direttore dell'Organizzazione e con Direttore di Corsa Internazionale:**
  **RAPITO DONATO -** nr. tessera 206638Q, recapito telefonico **3899934999**;
- **Direttore di CorsaInternazionale responsabile:**
  **NOLE' TEODOSIO -** nr. tessera 441119T, recapito telefonico **3384687215;**
- **Con Direttore di CorsaInternazionale:**
  **MESSUTI NICOLA -** nr. tessera 556338H, recapito telefonico **3386956599**.

## Art. 2 – Norme di partecipazione

- La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di **4 (quattro)** ad un massimo di **7 (sette)** corridori, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.
- La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

## Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

1. Piantina altimetrica;
2. Planimetria;
3. Tabella oraria/chilometrica di marcia;
4. Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
5. Indicazione zona deviazione vetture;
6. Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice;
7. Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
8. Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

**Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria**

- Il ritrovo di partenza si terrà a **CEGLIE MESSAPICA c/o Municipio Via E De Nicola, 2**
- La Segreteria aprirà alle ore **07:30** del giorno **09 settembre 2023**
- Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **09 settembre 2023** dalle ore **08:00** alle ore **10:30** presso **c/o Municipio Via E De Nicola, 2 CEGLIE MESSAPICA**
- All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso **c/o Municipio Via E De Nicola, 2 CEGLIE MESSAPICA**

**Art. 5 - Riunione tecnica**

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore **10:45** del giorno **09 settembre 2023** presso **c/o Municipio Via E De Nicola, 2 CEGLIE MESSAPICA**.

**Art. 6 - Operazioni di partenza**

- Le operazioni di partenza e la presentazione delle squadre il giorno della gara inizieranno alle ore 12.40 fino alle ore 13.35.
- La partenza ufficiosa è fissata alle ore **13:45** presso **VIA SAN ROCCO.**
- La partenza è fissata alle ore **14:00** presso **SP 16 CEGLIE-CISTERNINO - Foggia Vetere.**

**Art. 7 - Radio corsa**

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.
La frequenza utilizzata sarà **27 MHz**- canale **33**.

**Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra**

- Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da **Team FSA - Previtali**, per mezzo del numero **n. 3** di vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate, previsto dalle norme FCI vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.
- Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota su moto.

**Art. 9 - Rifornimento**

Il rifornimento è consentito a partire dal 30 chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

**Art. 10 – Ecologia**

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

**Art. 11 - Tempo massimo**

- Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.
- Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

**Art. 12 - Premi**

- La Coppa Messapica sarà assegnata al vincitore.

- **Memorial "Cosimo Gioia"** - 1° altra categoria del vincitore
- Trofeo Città dei Trulli e della gastronomia sarà alla squadra del vincitore.
- I premi, in denaro, saranno corrisposti in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.
- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione ed al relativo pagamento all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

**Art. 13 Classifica Giro di Puglia**

Oltre alla classifica individuale è prevista la classifica speciale a punti, valida per la classifica finale del Giro di Puglia, come da Regolamento Speciale allegato al presente per farne parte integrale.

**Art. 14 - Controllo antidoping**

- L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso c/o **Municipio Via E De Nicola, 2 CEGLIE MESSAPICA**.
- Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

**Art. 15 - Cerimonia protocollare**

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi **3** classificati della prova, entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

**Art. 16 - Sanzioni**

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

**Art. 17 - Servizio sanitario**

- Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, dott. Donato Carlucci.
- Ai sensi dell'accordo Stato - Regioni del 05/08/2014 il Servizio di Emergenza Territoriale del 118 ha la competenza esclusiva in materia di coordinamento e di gestione degli interventi di soccorso sanitario territoriale, nonché di trasporto dei pazienti alle strutture della rete ospedaliera.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

**OSPEDALE / HOSPITAL**

BRINDISI (Ospedale di 1° livello) - S.S. 7 per Mesagne - minor distanza dal percorso Km. 38 (da Ceglie M.ca);
- Centralino / Tableau Tel. 0831 309111 - Pronto Soccorso / Premiers Soins Tel. 0831 537510.

FRANCAVILLA FONTANA (Ospedale di 2° livello) – Via Madonna delle Grazie - minor distanza dal percorso Km. 15 (da Ceglie M.ca);
- Centralino / Tableau Tel. 0831 851111- Pronto Soccorso / Premiers Soins Tel. 0831 841410.

OSTUNI (Ospedale di 2° livello) – Via Villafranca - minor distanza dal percorso Km.9 da Ceglie Messapica;
- Centralino / Tableau Tel. 0831 3091 - Pronto Soccorso / Premiers Soins Tel. 0831 302590.

MARTINA FRANCA (Ospedale di 2° livello) – Via S. Francesco di Paola - minor distanza dal percorso Km.0,500 in Martina Franca
- Centralino / Tableau Tel. 08048351110.

**POSTO DI PRIMO SOCCORSO / PREMIERS SOINS**

CEGLIE MESSAPICA – Largo Cappuccini- minor distanza dal percorso mt. 100 (da via Umberto I°);
- Centralino / Tableau Tel. 0831 389111- Primo Soccorso / Premiers Soins Tel. 0831 376250.

**Art. 18 - Passaggi a livello**

Sul percorso di gara non sono presenti passaggi a livello, in ogni caso si applica quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

**Art. 20 - Codice della Strada - Responsabilità**

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.
- Il Direttore di Corsa disporrà il ritiro di corridori in ritardo ritenuto incolmabile e privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso.
- La misura del ritardo da ritenersi incolmabile e le modalità di applicazione della norma saranno definite nelle linee generali tra Direttore di Corsa, Presidente di Giuria e Direttori Sportivi, in applicazione delle prescrizioni consentite nell'autorizzazione della corsa e delle relative ordinanze di sospensione della circolazione.
- Il ritiro dei corridori in forte ritardo disposto esclusivamente dal Direttore di Corsa o suo vice deve essere considerato unicamente quale atto a tutela della sicurezza dei corridori stessi.
- Dei provvedimenti adottati in materia, sarà informata, in forma scritta, al termine della gara, la Giuria.
- Il Tecnico del Ciclismo al seguito della gara, comunicato ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra.
- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <**INIZIO GARA CICLISTICA**> e <**FINE GARA CICLISTICA**>.
- Al di fuori di tali autovetture vigono esclusivamente le norme generali del Codice della Strada.

**Art. 21 – Auto al seguito:**

- Potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture autorizzate e con una altezza massima di mt.1,66;
- sulle strade interessate dalla gara, non posso assolutamente circolare gli automezzi aventi un'altezza complessiva superiore a mt.3,05. e larghezza di mt. 2,80.
- Nessun mezzo potrà seguire la corsa negli ultimi 5 giri urbani, ad eccezione della "sicurezza", della direzione corsa, della giuria, del cambio ruote e del servizio sanitario.

**Art. 22 – Composizione del Collegio di Giuria**

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

**Art. 23 – Disposizioni delle Autorità**

Il Presente regolamento potrà subire eventuali modifiche e/o variazioni a seguito di provvedimenti o disposizioni delle Pubbliche Autorità. In tal caso l'organizzazione provvederà ad informare ed a rendere pubbliche tempestivamente tali modifiche con apposito comunicato.

**Art. 24 – Norme di rinvio**

- Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.
- Nel caso di discordanza tra il regolamento in italiano e quello in lingua fa fede quello in italiano.

Timbro e firma della Società organizzatrice

A.S.D.C. – G.S.C. ORAZIO LORUSSO
Via Ospedale Vecchio, 7 – 72013 CEGLIE M.CA (BR)
P. IVA 02104690744

- Il Presidente
- Il Direttore dell'Organizzazione
- Il Direttore di Corsa Internazionale
- Il Vicedirettore di Corsa Internazionale