



A.S.D. “**Orazio Lorusso**”

**Coppa Messapica – Giro di Puglia challenge**

**64^ COPPA MESSAPICA – GIRO DI PUGLIA CHALLENGE– UNDER 23 / ELITE - Ultimi 5 Km**

	<b>Km</b>	<b>Alt.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
0	<b>-5</b>	<b>312</b>	<b>Piazzale San Rocco – ARRIVO</b>
0.200		311	Si percorre via Martina, fino al semaforo dove svoltiamo a <b>Sinistra</b> su via Petracca.
0.550		309	Si percorre via Petracca, strada con leggerissima pendenza in discesa, al termine curva a <b>Sinistra</b> .
0.700		306	Si imbecca Largo De Gasperi. Spartitraffico con strettoia sulla sinistra, si procede curvando a <b>Destra</b> (seguendo i segnali stradali Villa castelli - Taranto).
		306	Via san Lorenzo da Brindisi, inizio discesa.
1.00	<b>-4</b>	297	Incrocio con via Matteotti, si procede seguendo la strada sempre in discesa, continuando su via Fedele Grande (prolungamento di via san Lorenzo da Brindisi)
1.200		289	Via Fedele Grande, curva a Destra, inizio salita, al termine della quale si svolta a <b>Sinistra</b> , da prendere contro mano, lasciando gli spartitraffico a destra.
1.700		298	Via Tratturo Cappelle, lungo rettilineo.
2.000	<b>-3</b>	298	Via Tratturo Cappelle: (colonnina Telecom sulla destra e segnale indicazioni stradali sulla sinistra –vista posteriore-)
2.300			Via Tratturo Cappelle: inizio serie di curve la prima a sinistra su strada in leggera discesa.
		277	Via Tratturo Cappelle: incrocio (segnale indicazioni stradali Ceglie-Villa Castelli)
2.800		275	Via Tratturo Cappelle: restringimento della carreggiata per <b>spartitraffico e rotonda</b> di via Aldo Moro, da percorrere <b>TASSATIVAMENTE nel senso della circolazione stradale</b> , lasciando lo spartitraffico e la rotonda sulla sinistra. Si percorre la rotonda svoltando a <b>SINISTRA</b> , (direzione centro). Inizio tratto di strada a due carreggiate separate da spartitraffico. <b>Percorriamo ESCLUSIVAMENTE la corsia di Destra. PRESENZA DI DOSSO ARTIFICIALE</b>
3.00	<b>-2</b>	290	Largo Don Minzoni, svolta a <b>Destra</b> . Inizio discesa pedalabile.
3.400		278	Semaforo con via San Paolo della Croce, sempre dritti in leggera discesa.
3.800		256	Rotonda di tra Via Santa Aurelia e Via Francavilla, svolta a <b>Sinistra</b> (direzione centro), da prendere contro mano, lasciando la rotonda stessa sulla destra, tratto di strada pianeggiante.
4	<b>-1</b>	261	Via Francavilla, inizio leggera salita, sino a Largo Amendola – <b>ULTIMO KM. – PRESENZA DI DOSSO ARTIFICIALE</b>
		269	Largo Amendola, svolta a <b>Sinistra</b> , da prendere contro mano, lasciando la rotonda a destra, per via Roma, inizio salita.
4.250		286	Via Roma, termine della salita (incrocio con via Cappuccini), curva a <b>Destra</b> .
4.400		289	Via Umberto I, inizio tratto in salita.
4.500	<b>-500</b>	295	Via Umberto I°, Chiesa San Gioacchino, si svolta a <b>Sinistra</b> su via Dante. La strada cambia pendenza impennandosi. <b>Inizio tratto stradale in basolato.</b>

Cod. Soc. F.C.I. 14-E-1271- C.F. 90025840746 - P. IVA 02104690744

Via Ospedale Vecchio, 7 – **72013 Ceglie Messapica (BR)** - Tel. mobile 3333349199

internet: [www.coppamessapica.it](http://www.coppamessapica.it) – e-mail: [direzione@coppamessapica.it](mailto:direzione@coppamessapica.it) PEC: [direzione@pec.coppamessapica.it](mailto:direzione@pec.coppamessapica.it)



## A.S.D. “*Orazio Lorusso*”

### *Coppa Messapica – Giro di Puglia challenge*

	<b>-250</b>	304	Piazza Plebiscito <u>doppia curva</u> di cui la prima <b>Destra</b> e immissione in Corso Garibaldi, in leggero falsopiano in salita (presenza di scalini sulla sede stradale).
	<b>-200</b>	306	Piazza San Antonio, a <b>Sinistra</b> imboccando Via San Rocco, sempre con la strada in leggero falsopiano in salita. <b><u>Deviazione vetture al seguito a Destra su via S. Anna.</u></b>
	<b>-100</b>	303	Via San Rocco, la strada si impenna leggermente.
	<b>-60</b>	309	Via San Rocco, fine strada con pavimentazione in basolato e inizio pavimentazione in asfalto bituminoso.
<b>5.00</b>	<b>0</b>	<b>312</b>	<b>Piazzale San Rocco – ARRIVO</b>

Gli ultimi 5 km. della gara saranno percorsi nella quasi totalità (Km.4,300) durante tutti i 10 giri e comunque completamente nel corso degli ultimi 5 giri della gara.