

60^A COPPA MESSAPICA – GIRO DELLA VALLE D'ITRIA
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

Art. 1 – Organizzazione:

La Società **ADSC GSC ORAZIO LORUSSO** Cod. Società **14E1271** Via Ospedale Vecchio, 7 -72013 **CEGLIE MESSAPICA (BR)** Tel. **3333349199** email direzione@coppamessapica.it PEC direzione@pec.coppamessapica.it organizza il giorno **21 settembre 2019** una manifestazione ciclistica denominata:

60^A COPPA MESSAPICA – GIRO DELLA VALLE D'ITRIA

riservata alla categoria **UNDER 23** ed **ÉLITE** sc classe **1.19** per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., con la possibile partecipazione di una squadra straniera, come previsto dal RTAD e dalle Norme Attuative 2019.

- **Responsabile manifestazione:**
PIETRO STOPPA - nr. tessera 862190V, recapito telefonico **3333349199**;
- **Direttore dell'Organizzazione e Con Direttore di Corsa Internazionale:**
RAPITO DONATO - nr. tessera 206638Q, recapito telefonico **3899934999**;
- **Direttore di Corsa Internazionale:**
NOLE' TEODOSIO - nr. tessera 441119T, recapito telefonico **3384687215**;
- **Con Direttore di Corsa Internazionale:**
MESSUTI NICOLA - nr. tessera 556338H, recapito telefonico **3386956599**.

Art. 2 – Documentazione per approvazione:

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti:

- 1_Planimetria;
- 2_Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- 3_Piantina altimetrica;
- 4_Descrizione degli ultimi cinque chilometri
- 5_Indicazione zona deviazione vetture
- 6_Dichiarazione dei Direttori di Corsa;
- 7_Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.
- 8_Comunicazione dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso.

Art. 3 – Norme di partecipazione:

- a) L'iscrizione deve essere effettuata tramite il **fattore k** che deve pervenire **entro giovedì 19 SETTEMBRE 2019**; è ammessa la partecipazione di squadre miste e di singoli atleti, appartenenti a squadre non iscritte.
- b) per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le condizioni di invito e quanto riportato sul modulo di iscrizione gara;
- c) il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

Art. 4 – SABATO 21 settembre - Direzione gara

COMUNE DI CEGLIE MESSAPICA, VIA E. DE NICOLA, 2

Apertura segreteria: ore 08,00

Verifica licenze: dalle ore 08.30 alle ore 11.00;

Ore 12,45 Riunione tecnica con Direzione Corsa, la Giuria, i Direttori Sportivi e i responsabili della sicurezza.

Art. 5- Ritrovo di partenza:

- FIRMA FOGLIO DI PARTENZA: dalle ore 13.15 alle ore 13.30 - **VIA SAN ROCCO**
- RADUNO DI PARTENZA: ore 13.40 - **VIA SAN ROCCO**
- PARTENZA UFFICIOSA: ore 13.45 - **VIA SAN ROCCO**
- PARTENZA UFFICIALE: ore 14,00 - **SP 16 CEGLIE-CISTERNINO - Foggia Vetere.**

Art. 6 - Passaggi a livello:

Sul percorso di gara non sono presenti passaggi a livello.

Art. 7 - Controllo medico:

COMUNE DI CEGLIE MESSAPICA, VIA E. DE NICOLA, 2

Il controllo medico, si svolgerà in base alle vigenti normative FCI/UCI.

Art. 8 - Radio corsa:

Possono seguire la corsa esclusivamente le vetture autorizzate, munite di contrassegno e dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua **italiana**.

Frequenze **27 MHz**- canale **33**.

Art. 9 - Cambio ruota – Assistenza Tecnica Neutra:

- Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti, sarà effettuato da 2 vetture cambio-ruota, debitamente predisposte dall'organizzazione (come da art. 10.2 Attuative 2019).
- Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.
- Non è consentito il cambio ruota su moto.

Art. 10 – Cerimoniale:

VIA SAN ROCCO

- Al palco delle premiazioni, situato nelle vicinanze dell'arrivo, devono presentarsi alla cerimonia protocollare, subito dopo l'arrivo, i primi **3 (TRE)** classificati della prova,.
- Successivamente, alla pubblicazione dell'ordine d'arrivo, devono presentarsi alla cerimonia di premiazione tutti gli aventi titoli.

Art. 11 – Sanzioni:

Per i fatti di corsa si applica il Prospetto Infrazioni e Sanzioni del Regolamento FCI.

Art. 12 – Premi:

Saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati: **1) € 122,00; 2) € 93,00; 3) € 76,00; 4) € 58,00; 5) € 52,00; 6) € 46,00; 7) € 41,00; 8) € 35,00; 9) € 29,00; 10) € 29,00.**

- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza con comunicato prima della partenza della manifestazione. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Premi speciali

- La Coppa Messapica sarà assegnata al vincitore
- Il Trofeo Giro della Valle d'Itria sarà assegnato alla squadra del vincitore

- Il Gran Premio della Montagna sarà assegnato al corridore, che avrà terminato la gara, e con il maggior numero di punti ai GPM posto sulla linea d'arrivo dal 1° al 9 giro. I punti assegnati sono: 1°:5p; al 2°:3p; al 3°:1p. In caso di parità di punti si farà riferimento al miglior piazzamento nell'ordine di arrivo.

Per aver diritto ai premi i concorrenti devono completare la gara.

Art. 13 - Tempo massimo:

E' stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 14 - Rifornimento:

- E' consentito a partire dal 10° chilometro e fino a 10 chilometri dall'arrivo, dalle vetture delle squadre e/o da persone appiedate. Dai meno 20 fino a 10 km. dall'arrivo il rifornimento è consentito esclusivamente da persone appiedate.

Art. 15 - Servizio sanitario:

- Effettuato da un minimo di 1 ambulanza e dal medico di corsa.
- A 100 mt dal percorso di gara e a 600 mt dall'arrivo è presente il di primo Soccorso di Ceglie Messapica. A Km15 da Ceglie Messapica è presente l'Ospedale di Francavilla Fontana, a 11 km da Ceglie Messapica l'Ospedale di Ostuni. I riferimenti sono riportati nelle guida tecnica.

Art. 16 - Codice della Strada – Responsabilità:

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.
- Il Direttore Sportivo, comunicato ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra.
- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Al di fuori di tali autovetture vigono le norme generali del Codice della Strada.

Art. 17 – Auto al seguito:

- Potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture di altezza massima di mt.1,66; sulle strade interessate dalla gara, gli automezzi aventi un'altezza complessiva superiore a mt.3,05. e larghezza di mt. 2,80, non possono assolutamente circolare.
- Nessuna mezzo potrà seguire la corsa negli ultimi 5 giri urbani, ad eccezione della "sicurezza", della direzione corsa, della giuria, del cambio ruote e del servizio sanitario.

Art. 18 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vigono il regolamento della F.C.I., le norme attuative e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.